

THÔNG SỐ KỸ THUẬT / SPECIFICATIONS	Attrage MT	Attrage CVT	Attrage CVT Premium
KÍCH THƯỚC / DIMENSION			
Kích thước tổng thể (DxRxC) Overall Dimension (LxWxH)	mm	4.305 x 1.670 x 1.515	
Chiều dài cơ sở Wheelbase	mm	2.550	
Bán kính quay vòng nhỏ nhất Min. Turning Radius	m	4,8	
Khoảng sáng gầm xe Ground Clearance	mm	170	
ĐỘNG CƠ / ENGINE			
Loại động cơ Type		1.2L, 12 van, 3 xy-lanh, DOHC MIVEC 1.2-liter, 12-valve, 3-cylinder, DOHC MIVEC	
Dung tích xy-lanh Displacement	cc	1.193	
Công suất cực đại Max. Output	ps/rpm	78/6.000	
Mômen xoắn cực đại Max. Torque	N.m/rpm	100/4.000	
Mức tiêu hao nhiên liệu Fuel Consumption* Kết hợp/Đô Thị/Ngoài đô thị Combined/Urban/Highway	L/100km	5,30 / 6,60 / 4,50	5,63 / 7,14 / 4,76
HỆ THỐNG DẪN ĐỘNG VÀ HỆ THỐNG TREO / DRIVETRAIN & SUSPENSION			
Hộp số Transmission	Số sàn 5 cấp 5MT	Tự động vô cấp CVT (INVECS-III)	
Hệ thống treo trước Front Suspension	Độc lập MacPherson với thanh cân bằng MacPherson Strut Suspension with Stabilizer		
Hệ thống treo sau Rear Suspension	Thanh xoắn Torsion Beam Suspension		
Mâm/Lốp Wheel/Tire	Mâm hợp kim hai tông màu 15" 15" Machine-Finished Two-Tone Alloy Wheel		
Phanh trước Front Brake	Đĩa thông gió Ventilated Disc		
Phanh sau Rear Brake	Tang trống Drum		
TRANG THIẾT BỊ / EQUIPMENT			
AN TOÀN / SAFETY			
Túi khí Airbag		Túi khí đôi Dual Airbags	
Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) Anti-lock Braking System	●	●	●
Hệ thống phân phối lực phanh điện tử (EBD) Electronic Brakeforce Distribution	●	●	●
Hệ thống cân bằng điện tử (ASC) Active Stability Control	●	●	●
Hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA) Brake Assist	●	●	●
Hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HSA) Hill Start Assist	●	●	●
Khóa cửa từ xa Keyless Entry	●	●	●
Chìa khóa mã hóa chống trộm Immobilizer	●	●	●
Chìa khóa thông minh Keyless Operation System	●	●	●
Khởi động bằng nút bấm Start Stop Button	●	●	●
Camera lùi Rear View Camera	●	●	●
NGOẠI THẤT / EXTERIOR			
Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước Headlamp	Halogen phản xạ đa hướng Multi-reflector Halogen	LED dạng thấu kính & đèn chiếu sáng ban ngày LED LED Projector & LED DRL	
Cảm biến bật/tắt đèn chiếu sáng và gạt mưa tự động Automatic Headlights and Front Rain Wipers	●	●	●
Đèn sương mù phía trước Front Fog Lamp	●	●	●
Gương chiếu hậu Door Mirror	Cùng màu với thân xe, chỉnh điện Body-colored, Electrically Adjustable	Cùng màu với thân xe, gập điện***, chỉnh điện, tích hợp đèn báo rẽ Body-colored, Retractable Function***, Electrically Adjustable with Side Turn Signals	
Lưới tản nhiệt Radiator Grille	Viền chrome Chrome Accent	Viền đỏ Red Accent	
Cánh lướt gió đuôi xe Rear Spoiler	●	●	●
Ăng-ten vây cá Shark Fin Antenna	●	●	●
Cum đèn hậu công nghệ LED LED Rear Combination Lights	●	●	●
NỘI THẤT / INTERIOR			
Tay lái trợ điện Electric Power Assisted Steering Wheel	●	●	●
Vỏ lã và cần số bọc da Leather-wrapped Steering Wheel and Shift Knob	●	●	●
Nút điều chỉnh âm thanh và đàm thoại rảnh tay trên vô lăng Steering Wheel Switch (Audio & Hands-free Phone)	●	●	●
Hệ thống điều khiển hành trình Cruise Control	●	●	●
Điều hòa không khí Air Conditioner	Hệ thống điều hòa chỉnh cơ Manual Climate Control	Hệ thống điều hòa tự động Automatic Climate Control	
Tay nắm cửa trong Inner Door Handle	Cùng màu nội thất Material Color	Mạ chrome Chrome Plated	
Cửa kính điều khiển điện Power Window	Cửa kính phía người lái điều khiển một chạm với chức năng chống kẹt Driver Auto Up/Down, and Anti-trapping Function		
Hệ thống âm thanh Audio System	Màn hình cảm ứng 7" 7" Touchscreen	Màn hình cảm ứng 7", hỗ trợ kết nối Apple CarPlay/Android Auto 7" Touchscreen, Apple CarPlay/Android Auto	
Hệ thống loa Speakers	4		
Chất liệu ghế Seat Material	Nỉ Fabric	Da Leather	
Ghế người lái chỉnh tay 6 hướng 6-way Manual Driver Seat	●	●	●
Bệ tay dành cho người lái Armrest for Driver	●	●	●
Tựa tay hàng ghế sau với giá để ly Center Armrest with Cup Holder	●	●	●
Kính cửa tối màu Privacy Glass	●	●	●

MÀU SẮC / COLORS



* Mức tiêu hao nhiên liệu chứng nhận bởi Cục Đăng Kiểm Việt Nam | ** Các thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không báo trước | *** Trang bị tùy chọn.



Quét mã để tìm hiểu thêm thông tin

NEW MITSUBISHI
Attrage
PREMIUM
KHỞI ĐẦU VỮNG CHẮC



AN TOÀN HƠN



Hệ thống cân bằng điện tử (ASC)



Hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA)



Hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HSA)

TIỆN NGHI HƠN



Cảm biến bật/tắt đèn chiếu sáng và gạt mưa tự động

GIÁ TRỊ HƠN



Tiết kiệm nhiên liệu vượt trội

AN TOÀN HƠN



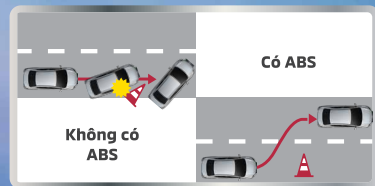
Hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HSA)
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc giúp xe không bị trôi về phía sau trong trường hợp dừng và khởi hành ở ngang dốc cao



Hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA)
Hệ thống hỗ trợ phanh khẩn cấp giúp tăng cường lực phanh cho người lái trong trường hợp đạp phanh khẩn cấp, đảm bảo an toàn cho người và xe



Hệ thống cân bằng điện tử (ASC)
Hệ thống cân bằng điện tử sử dụng các cảm biến để phân tích chuyển động và độ trượt của xe. Bằng cách kiểm soát công suất động cơ và lực phanh lên từng bánh xe riêng biệt, hệ thống ASC giúp duy trì sự ổn định của xe ngay cả trong điều kiện trơn trượt

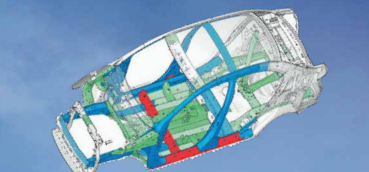


Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS)
Giúp chống hiện tượng bó cứng phanh đồng thời phân phối lực phanh tối ưu giúp làm chủ tay lái khi phanh gấp trên đường trơn trượt đồng thời rút ngắn quãng đường phanh



Hệ thống phân bổ lực phanh điện tử (EBD)

Cho khả năng chiếu sáng vượt trội với thiết kế sắc sảo, kết hợp tinh tế cùng phong cách hiện đại của lưới tản nhiệt



Khung xe RISE thép siêu cường
Công nghệ khung xe đặc trưng của Mitsubishi mang đến khả năng bảo vệ tốt nhất cho các hành khách mà vẫn duy trì trọng lượng xe tối ưu

THIẾT KẾ DYNAMIC SHIELD HIỆN ĐẠI



Đèn chiếu sáng phía sau LED
Thiết kế đèn xe đặc trưng mang lại ấn tượng mạnh cho phần đuôi xe



Đèn chiếu sáng phía trước Bi-LED
Cho khả năng chiếu sáng vượt trội với thiết kế sắc sảo, kết hợp tinh tế cùng phong cách hiện đại của lưới tản nhiệt



Mâm xe 15 inch thiết kế mới
Mâm hợp kim hai tông màu thiết kế hiện đại và thể thao



Gương chiếu hậu chỉnh điện & gập điện
Gương chiếu hậu chỉnh điện được thiết kế lớn cùng chức năng gập điện giúp gia tăng tiện ích cho người sử dụng

GIÁ TRỊ HƠN

Sự kết hợp hoàn hảo của khối động cơ MIVEC 1.2L đi kèm với hộp số tự động vô cấp INVECS-III và thân xe nhẹ mang đến khả năng vận hành hiệu quả và tối đa khả năng tiết kiệm nhiên liệu. Động cơ nhẹ còn giúp việc phân bổ trọng lượng tối ưu trước sau, giúp cho việc kiểm soát thân xe ở tốc độ cao hay vào cua trở nên dễ dàng và an toàn hơn



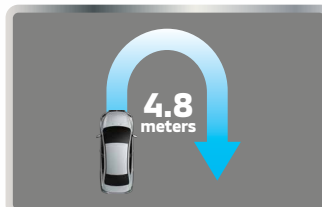
Động cơ 1.2L MIVEC
Vận hành hiệu quả & tiết kiệm nhiên liệu



Hộp số vô cấp CVT INVECS-III
Cho khả năng chuyển số mượt mà



Hệ thống ga tự động (Cruise Control)
Giúp duy trì tốc độ ổn định, giúp việc lái xe trở nên thoải mái hơn, đặc biệt trong các hành trình dài



Bán kính quay vòng nhỏ nhất 4,8m
Giúp việc điều khiển xe trở nên dễ dàng và linh hoạt hơn, ngay cả nơi đô thị đông đúc

*Kết quả cuộc thi "Thử thách lái xe tiết kiệm nhiên liệu - Eco Drive Challenge 2020" | Mức tiêu hao nhiên liệu hỗn hợp chứng nhận bởi Cục Đăng kiểm Việt Nam: 5,30L/100Km

NỘI THẤT RỘNG RÃI & TIỆN NGHI



Cảm biến bật/tắt đèn chiếu sáng và gạt mưa tự động
Cảm biến sẽ nhận được tín hiệu từ môi trường bên ngoài (ánh sáng, nước mưa) để tự động điều chỉnh bật/tắt hệ thống đèn chiếu sáng và gạt mưa



Ghế bọc da cao cấp
Tận hưởng cảm giác êm ái trong mỗi chuyến đi



Bệ tựa tay cho người lái
Đem đến sự thoải mái nhất cho người lái trên hành trình dài



Nút điều chỉnh âm thanh
Dễ dàng lựa chọn giai điệu yêu thích để hành trình nối tiếp niềm vui



Khởi động nút bấm
Thao tác tiện lợi và dễ dàng khởi động xe



Điều hòa tự động
Duy trì nhiệt độ trong xe bất kể điều kiện bên ngoài thay đổi, mang đến cảm giác thoải mái để chịu suốt hành trình



Màn hình cảm ứng 7 inch
Kết nối Android Auto và Apple CarPlay, dễ dàng sử dụng các ứng dụng bản đồ dẫn đường



Khoang hành lý dung tích lớn 450L
Khoang hành lý phía sau có thể tích lớn đến 450L, tối đa hóa khả năng chuyên chở hành lý, đồng thời giúp việc chất dỡ thật tiện lợi và dễ dàng

Nội thất tiện nghi Omotenashi

Tiện ích thông minh ứng dụng triết lý "OMOTENASHI" của Nhật Bản, lấy người dùng làm trung tâm, đem lại sự thoải mái từ những chi tiết nhỏ nhất với hàng loạt ngăn chứa đa năng



* Hình ảnh và màu sắc của xe có thể khác với thực tế